

GARE
PARC

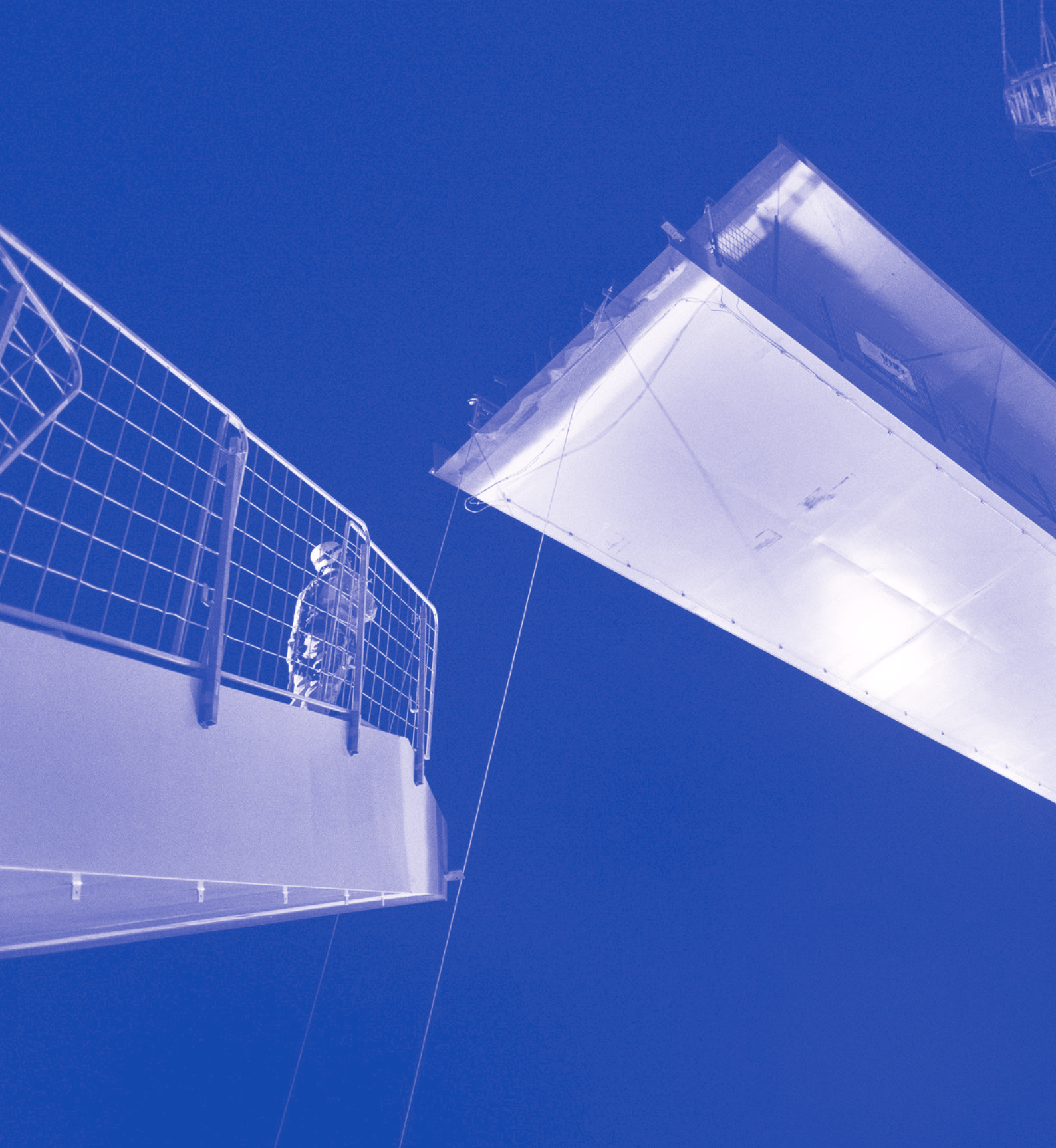
la GAZETTE

DU NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE QUIMPER

HIVER 2022

#5





Photographie prise le soir de la pose de la grande passerelle, le samedi 12 novembre, par le photographe Jean-Jacques Banide

Le projet Gare-Parc prévoit le réaménagement de la gare de Quimper et des espaces publics alentours jusqu'en début 2025. Le futur Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) comportera une grande passerelle qui enjambera les voies ferrées, une petite passerelle qui franchira l'Odet, une maison des mobilités (à la place de l'actuelle gare routière), une nouvelle gare routière (à la place de l'ancienne halle Sernam), un grand parvis devant la gare et le réaménagement du bâtiment de la gare. Retrouvez le plan et les infos dans les quatre premiers numéros de la Gazette, toujours disponibles dans les présentoirs du quartier et en version numérique sur le site de Quimper Bretagne Occidentale, www.qbo.bzh.

L'EDITO AR PENNAD-STUR

Une passerelle sur les rails

Le projet du PEM se poursuit à bon rythme. Les travaux de voirie seront en grande partie achevés en fin d'année et ceux du parking longue durée sont terminés. Ce sont des étapes importantes de ce chantier d'envergure. Je sais qu'elles sont attendues par les riverains, les commerçants et les usagers de la gare qui font tous preuve d'une très grande patience depuis le début des travaux.

Le tablier de la passerelle a été installé d'un seul tenant par une grue de forte puissance durant la nuit du 12 au 13 novembre. Par son architecture, et ses dimensions (plus de 86m de long), elle sera l'un des symboles du PEM. Dès son ouverture, attendue pour l'été 2023, elle changera profondément la manière de vivre le quartier pour ses habitants mais aussi pour tous les usagers de la gare.

Avec l'arrivée du TGV, le coût de l'énergie et l'évolution des habitudes de déplacements, à terme, se seront plus de 1,5 million de voyageurs qui transiteront chaque année par la gare. Le futur PEM offrira alors un lieu agréable fonctionnel, accessible et lisible à tous.

Étape par étape, nous voyons se réinventer ce quartier au cœur de l'agglomération quimpéroise.

Isabelle Assih,
maire de Quimper et présidente
de Quimper Bretagne Occidentale

Un dreuzell war an hent

Raktres ar Pol Eskemmoù Liesvod (PEL) a gendalc'her da gas war-raok en un doare ingal. E dibenn ar bloaz e vo echuet an darn-vrasañ eus al labourioù war an hentoù hag echuet eo al labourioù war ar parklec'hioù hirbad. Pazennoù pouezus int er chanter bras-divent-se. Gouzout a ran int gortozet gant ar garteridi, ar genwerzherien hag an dud a zarempred ar gar, a ziskouez holl pasianted vras abaoe deroù al labourioù.

Staliet eo bet an dreuzell nevez, gant ur c'havrouarn hag en ur wezh, e-pad an noz etre an 12 hag an 13 a viz Du. Gant he arkitetur, hag he ment (ouzhpenn 86 m hed) e vo unan eus arouezioù ar PEL. Adalek he digoradur, gortozet a-benn an hañv 2023, e cheñcho da vat an doare da vevañ er c'harter evit an annezidi hag ivez evit an holl dud a zarempred ar gar.

Gant donedigezh an TTB, koust an energiezh hag emdroadur ar boazioù da vont ha dont e vo, a-benn-kont, ouzhpenn 1,5 milion a veajourien o tremen bep bloaz dre ar gar. Ar PEL da zont a vo ul lec'h plijadurus, aes d'ober gantañ, aes da vont betek ennañ ha da gompren evit an holl.

Pazenn-ha-pazenn e welomp emeur oc'h adkrouiñ ar c'harter-mañ e-kreizik-kreiz tolpad-kêrioù Kemper.

Isabelle Assih,
maerez Kemper ha prezidantez
Kemper Breizh Izel

LE PROJET AR RAKTRES

ZOOM SUR ... LA QUESTION DU LIEN EN GARE DE QUIMPER

Quelques semaines avant la pose de la grande passerelle, nous sommes partis mener l'enquête un jour ensoleillé d'octobre sur le parvis de la gare. Nous avons posé une question à différents usagers : « Qu'est-ce qui fait lien en gare de Quimper selon vous ? » La passerelle représente un trait d'union entre deux parties de la ville. Cet élément phare du projet offre une nouvelle circulation piétonne pour faciliter l'accès à la gare. Elle fera le lien entre un grand parking au nord, une place conviviale et des espaces végétalisés au sud devant le bâtiment-gare. *Micro-trottoir réalisé en gare de Quimper en octobre 2022.*

Lieu de retrouvailles, de séparations, de courts transits ou de longues attentes, la gare de Quimper voit défiler en moyenne 2 500 personnes par jour.

Les gares sont des lieux impressionnants où se croisent des gens venus de tous horizons. Historiquement elles étaient pensées pour accueillir exclusivement les usagers des transports ferroviaires. Aujourd'hui, les mobilités ont évolué et les espaces pour les accueillir aussi. Dorénavant les gares sont pensées à l'échelle du quartier. Elles doivent faire face à l'augmentation du nombre de voyageurs et à la diversité des modes de transports. Ces nouveaux projets de gare appelés « pôles d'échanges multimodaux » doivent également relever le pari de devenir des espaces de convivialité et de rencontres dans le prolongement des centres-villes.

Nous avons tous une histoire qui nous lie à la gare de Quimper. Pour vous, qu'est-ce qui vous évoque le lien en gare de Quimper ?

La gare de Quimper, c'est ...

« **Le lien entre nous**, ma sœur est à Penmarch et moi près de Lorient. Et mon fiston de douze ans vient souvent seul ici en train quand il a trop envie d'aller surfer ou au skate-park. » Enora et Libera

« **Le lien avec des amis**, qui sont un peu partout en Bretagne, à Paris, dans le sud. Je viens ici pour aller les voir. » Angeline

« **Le lien avec une personne que je n'ai jamais vu**, que j'attends. On a échangé sur un site de rencontre. Elle vient de Brest et moi de Quimperlé, on se retrouve ici car c'est à mi-chemin. J'espère qu'elle va venir... » Denis

« **Le lien avec la mort**, je reviens des funérailles de mon oncle cette semaine. On était proche, mais c'est la vie. Maintenant on vit pour lui. » Pierre-Yves

« **Le lien avec le monde automobile**, entre mon lycée spécialisé près de Châteaulin et chez moi à Audierne. » Emma

« **Le lien avec mon internat** à Pont-l'Abbé, je viens de Nantes. » Tristan

« **Le lien avec ma nouvelle vie**. Je suis nouveau ici, je viens du Burkina Fasso, je ne connais personne, mais ça me plaît Quimper. » Noufou

« **Le lien avec l'art**. J'habite à Morlaix et j'étudie l'art dans un lycée spécialisé à Auray. » Kilian

« **Le lien avec mes sources** : ma famille, mes amis. J'habite en région parisienne pour le travail et reviens tous les trois mois. » Mathilde

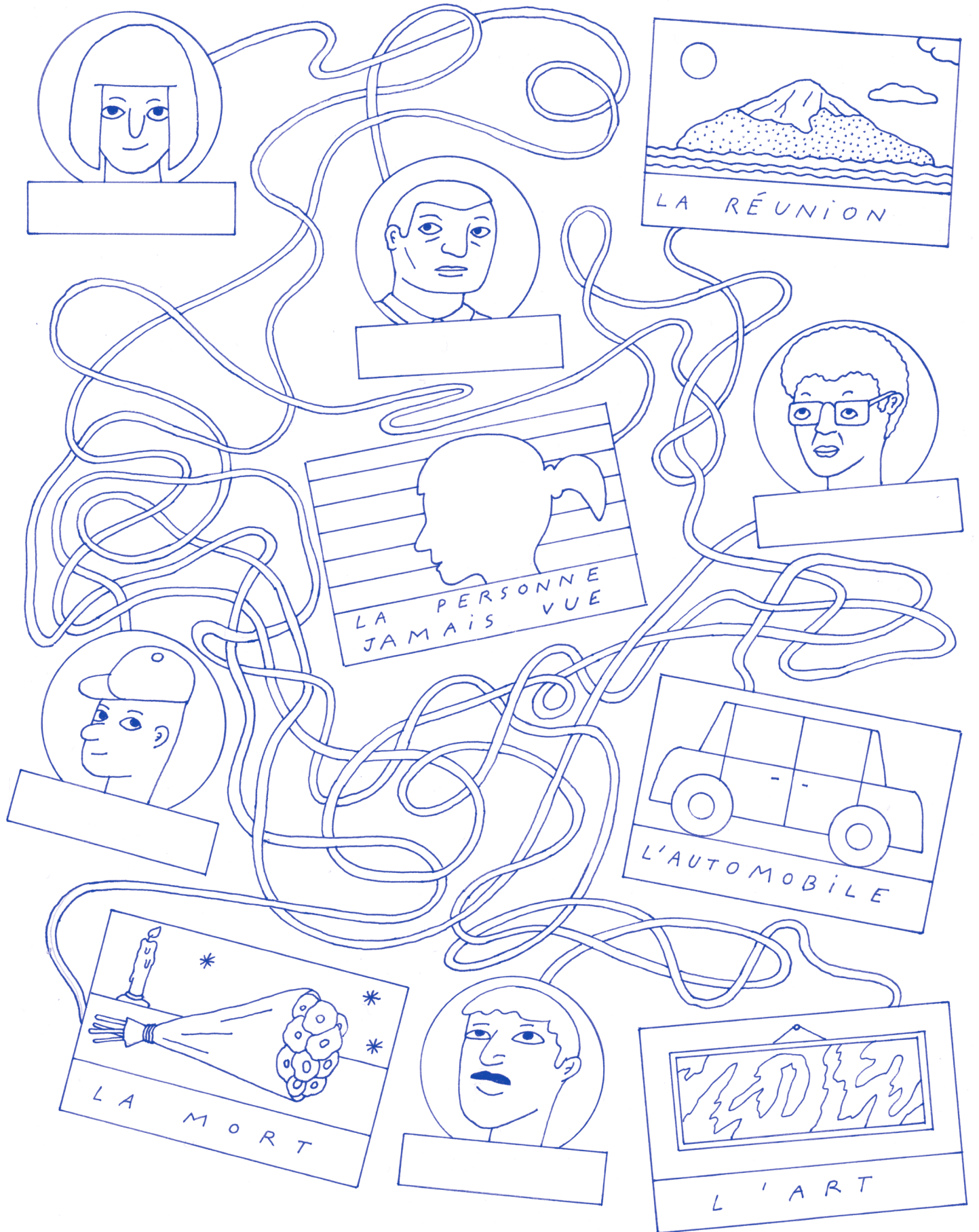
« **Le lien avec mes parents**, et les grands-parents de mes enfants. On vient de déménager à Quimper, et eux sont restés à Paris. » Elise

« **Le lien avec la Réunion**, pour voir mes enfants qui sont là-bas, j'ai pris l'avion à Paris. » Françoise

LA GARE DES ENFANTS

GAR AR VUGALE

À vous de jouer ! Démélez les liens et retrouvez les prénoms de chaque personnage en vous basant sur les indices de la page de gauche.



LA TRAVERSÉE DU PRÉSENT

TREUZİÑ AN AMZER A-VREMAÑ



Extraits du roman « Histoires de Gares » par Erwan Perec, inspiré des témoignages des voyageurs rencontrés en gare de Quimper.

Dans le train comme sur un bateau, c'est le rythme qui berce nos vies et accompagne notre voyage intérieur. Chacun se nourrit du berce-ment de l'onde et du rail, comme celui ou celle qui est immobile face au feu de cheminée ou comme tout individu contemplatif du mouve-ment perpétuel. Roy se laisse traverser par ses pensées peuplées de personnages qui ont des liens invisibles les uns avec les autres.

Rencontre avec ...

... Morgane et Matteo

« On vient de rater le train pour Brest à même pas deux minutes près. On s'en est rendu compte quand on a vu les barrières se baisser au passage à niveau du Ceilli. On attend le prochain train à 12h20. Pour faire passer le temps, on va faire les boutiques. »

... Emmanuelle

« Je suis en escale, je viens de Brest et je vais à Questembert. J'ai pris le TER, un peu bruyant mais le trajet est magnifique. J'ai vu mon père à Brest ce matin, je verrais ma marraine à Questembert ce soir et je vis à Paris. Ça en fait des destinations en si peu de jours.

Quand je viens en Bretagne, c'est un sentiment de familiarité, je suis à la maison, je profite des bords de mer, j'aime beaucoup Porspoder, je marche, ça me fait du bien physiquement de sentir la mer, les espaces qui s'ouvrent, les embruns, c'est une sensation physique et puis au final je me baigne.

Je me rends compte que ça a un effet sur le mental. D'ailleurs le train, j'aime bien aussi, ça m'aide dans un cheminement intérieur et méditatif, un changement d'état de conscience. On traverse de vrais paysages et c'est un espace de rêverie. »

... Rodrigue

« Je suis d'Orléans. J'ai pris un vol Paris-Brest. J'attends un taxi pour aller à Pencalet près de Pont-l'Abbé. Ma belle-sœur habite Brest et fête aujourd'hui son anniversaire sur Quimper car avant elle était Quimpéroise. Je suis là pour deux jours et j'attends un taxi pour la rejoindre et l'aider à préparer la salle. Je suis originaire du Congo Brazzaville et quand j'étais gamin, j'entendais parler de la Bretagne. J'ai eu l'occasion de la découvrir en film et cela correspond bien à mon imagination. »

... Manon

« Je suis à Quimper pour récupérer un véhicule. La semaine dernière, j'étais dans un camping à Pleumodiern et je suis tombée en panne. L'assurance m'a rapatriée et m'a permis de revenir pour chercher ma voiture

réparée entre temps. J'attends le taxi qui m'amène chez le garagiste.

Je suis venue rejoindre des amis pendant trois jours. Moi, je viens de Locmariaquer près de Lorient.

J'aime la mer, ce qu'elle offre, un apaisement, un horizon dégagé et de l'eau, ça me parle. Avant, j'habitais en Haute Savoie. J'ai une sensation positive de Quimper, je suis venue en Bretagne par choix, je connaissais déjà et j'appréciais notamment pour les relations humaines, je respire mieux, je me sens bien ici. »

... Mat

« Je retourne à Lorient, ma ville natale. Dans Quimper, j'entends qu'il n'y a « qu'un seul père » mais je ne sais pas qui c'est, ni où il est et je le cherche. Mais le problème c'est qu'il n'y pas « qu'un père » à Quimper. Il y en a beaucoup. Sinon, moi, ce que j'aime en Bretagne. C'est être tranquille à regarder la mer magnifique, les îles et l'horizon. »

RETOUR SUR...

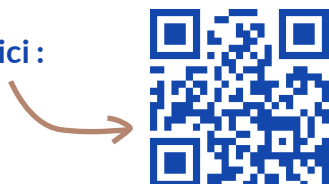
DISTRO WAR



LA VIDÉO GARE-PARC

1 minute 30 pour vous présenter le futur Pôle d'Échanges Multimodal : top chrono !

Flashez ici :

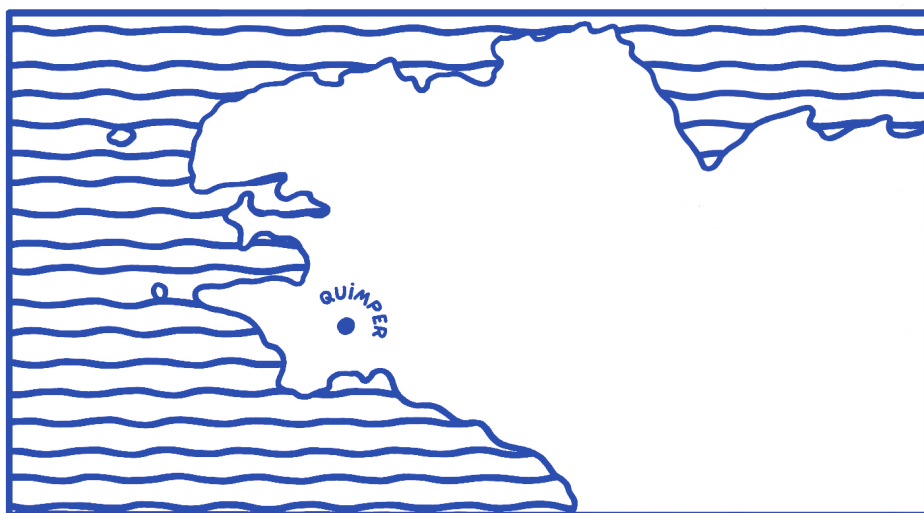


Comment le projet Gare-Parc va-t-il concrètement faire évoluer votre quotidien ?

Suivez Roy derrière le coup de stylo et l'univers décalé de deux artistes finistériens : l'illustrateur Baptiste Alchourroun et le motion designer Gweno de l'atelier Monoro.



Illustrations issues de la vidéo Gare-Parc



RECHERCHE ! WANTED !

Des vitrines vides dans le quartier de la Gare !

Le projet Gare-Parc en collab avec l'EESAB (Ecole européenne supérieure d'art de Bretagne) de Quimper !

Vous êtes propriétaire d'une vitrine vide dans le quartier de la Gare ? Vous avez besoin d'un coup de projecteur pour faire vivre ce commerce en devenir ? Participez à un projet artistique en collaboration avec l'EESAB et les plateformes Nos Désirs d'Extérieur et Éditer. Pour en savoir plus, contactez-nous par mail à l'adresse gareparc@quimper.bzh

BIENTÔT

● **UN JEU DE PISTE DANS LE QUARTIER DE LA GARE PENDANT LES VACANCES D'HIVER !**

● **UN PROJET ARTISTIQUE DANS LES VITRINES VIDES DU QUARTIER DE LA GARE**

LES VOYAGEURS DU TEMPS

Le guide-conférencier de la Maison du patrimoine a retrouvé un carnet de voyage dans le grenier familial... Voyagez dans le temps, explorez le quartier de la gare et aidez le guide à retracer l'histoire de ses aïeux à travers un jeu de piste palpitant.

> pour les 6-12 ans
> les mardis 14 et 21 février & jeudis 16 et 23 février à 14h.
Départ depuis l'Embarcadère.
> Réservation en ligne sur le site quimper.bzh - 3,20€ ou 2 tickets Atout Sport.

LE CHANTIER ARCHANTER

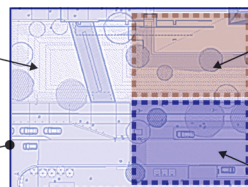
OÙ EN SONT LES CHANTIERS ?

Voici quelques repères pour mieux prendre la mesure de la suite des opérations... jusqu'à la livraison du PEM !

Les travaux du futur PEM de Quimper ont été lancés il y a maintenant deux ans, en commençant par la rénovation des réseaux souterrains du quartier de la gare. Cela peut sembler long, mais c'est bien normal : le projet remodèle intégralement un espace étiré sur près d'un kilomètre, le long des avenues de la gare et de la Libération !

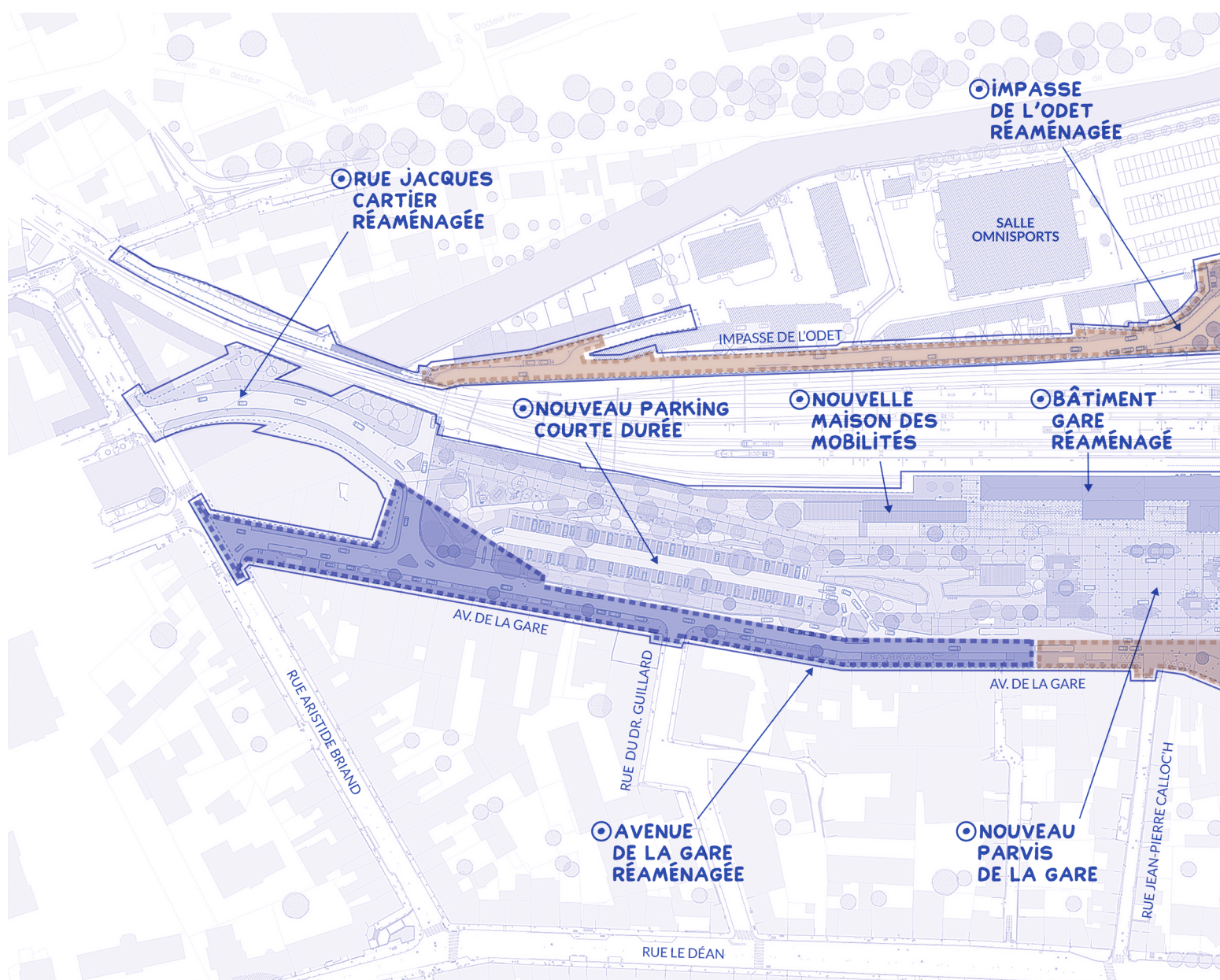
LANCEMENT
DES TRAVAUX
APRÈS 2023

PÉRIMÈTRE
DU PROJET
GARE-PARC



LANCEMENT
DES TRAVAUX
ENTRE FIN 2022
ET LE TROISIÈME
TRIMESTRE 2023

TRAVAUX EN COURS
D'ACHÈVEMENT OU
TERMINÉS AU PREMIER
TRIMESTRE 2023



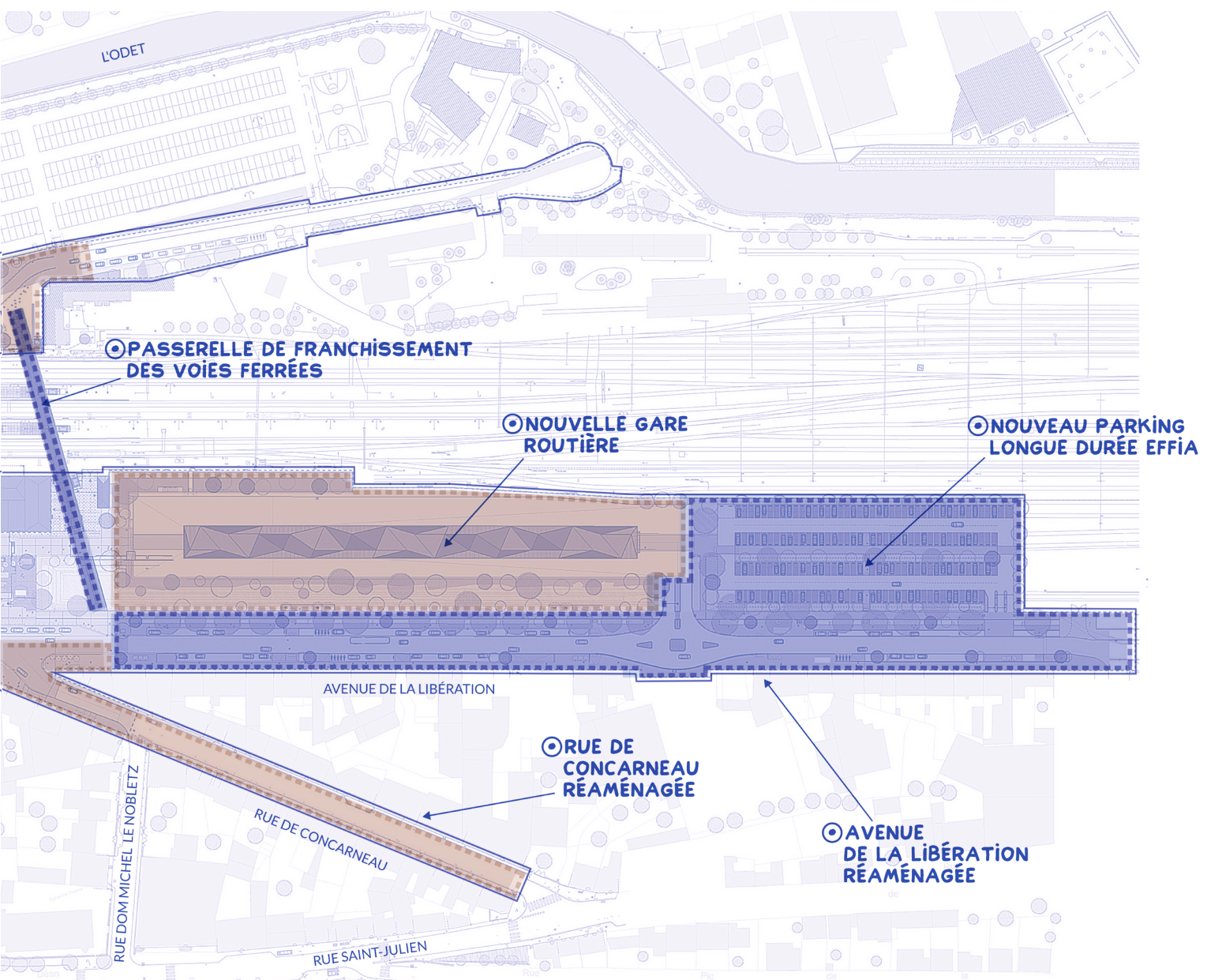
D'importants chantiers ont été menés également en surface et, aujourd'hui, certains espaces publics du PEM sont terminés. Il s'agit du nouveau parking longue durée et de l'avenue de la Libération, avec les espaces publics qui la bordent. Les végétaux, arbres et arbustes, qui les agrémenteront ont été plantés courant novembre, de manière à pouvoir s'épanouir au printemps.

La transformation de l'avenue de la gare est, elle aussi, bien engagée. Elle s'achèvera par

l'aménagement du carrefour avec la rue de Concarneau en début d'année prochaine.

Ces réalisations révèlent peu à peu le nouvel espace public qui connectera, à terme, les éléments constitutifs du PEM : gare SNCF rénovée et nouveau parvis, gare routière, maison des mobilités, parkings courte et longue durée, aire de jeux et de repos... C'est tout un environnement paysager, confortable et convivial, qui s'offrira aux Quimpérois et aux visiteurs.

Au premier semestre 2023, c'est près d'un quart du projet qui sera achevé. Parmi les travaux finalisés prochainement, on trouve les chantiers des voies principales. Une étape dont la fin est très attendue, ayant une forte incidence sur la vie du quartier. L'année 2023 sera consacrée à la réalisation de la future gare routière et au réaménagement de l'impasse de l'Odet et de la rue de Concarneau.







Livraison du parking longue durée avenue de la Libération.
 En second plan de la photo de gauche : la grande grue qui a permis de poser la passerelle la nuit du samedi 12 novembre dernier.



Une avenue de la Libération sur son 31 !
 Bordures plantées, pistes cyclables, trottoirs élargis
 et chaussée neuve.



LE PROJET GARE-PARC SUR LE PODIUM D'UN CONCOURS EUROPÉEN !

LES TROPHEES PROCURA +

Le projet Gare-Parc porté par Quimper Bretagne Occidentale était finaliste des « Procura+ Awards ». Ce concours européen récompense des marchés publics durables, circulaires et innovants. Aux côtés des villes de Malmö (Suède) et de Tampere (Finlande), la collectivité était nommée dans la catégorie « Achat circulaire de l'année 2022 » qui reconnaît les applications exceptionnelles de l'économie circulaire dans les marchés publics.

La cérémonie de remise des prix s'est déroulée le 12 octobre dernier. L'Agglomération a obtenu la seconde place derrière Malmö.

Entre la pratique du réemploi de matériaux et la transplantation des arbres du quartier de la gare, la dimension environnementale du projet fait briller Quimper à l'échelle européenne !

EN BRETON E BREZHONEG

AR VIDEO GAR-LIORZH

1 munut hanter evit kontañ deoc'h temoù meur gar nevez Kemper hag he c'harter : tan dezhi !

Penaos e vo cheñchet ho puhez pemdez gant ar raktres Gar-Liorzh ? Heuilhit Roy a-dreñv d'ar c'hreion e bed dibar daou arzour eus Penn-ar-Bed : ar skeudennaouer Baptiste Alchourroun hag ar motion designer Gweno eus atalier Monoro

D'AN 21 A VIZ EVEN 2025

DISTROET EO ROY E KEMPER,
DOR KERNE.
O TIZOLEIÑ AR GAR NEVEZ EMAN.

SUIVRE LE PROJET HEULIÑ AR RAKTRES

Toutes les images et informations du projet sont en ligne :

www.facebook.com/GareParcQuimper 
www.quimper-bretagne-occidentale.bzh 

Pour toute question, écrivez-nous :

gareparc@quimper.bzh

Ou passez nous voir à l'Embarcadère, 4 rue Jacques-Cartier

Direction éditoriale et mise en page : Coopérative Cuesta

Illustrations : Baptiste Alchourroun

Directeur de publication : Quimper Bretagne Occidentale, direction de la communication



L'Europe s'engage en Bretagne



PREFET DE LA REGION BRETAGNE



Région BRETAGNE



Finistère
Penn-ar-Bed
LE DEPARTEMENT



QUIMPER BRETAGNE
OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL



SNCF
GARES
& CONNEXIONS



SNCF
RÉSEAU

